

Nume: Tiberiu- Nicolae Lupșa
Data și locul nașterii: 06.12.1992, Ploiești, PH
Ocupație: Team manager
E-mail: lupsat@yahoo.com
Telefon: +40 722 656 362
Categorie licență: Director Concurs A



Scurtă prezentare:

Activitatea mea profesională este de manager al unei echipe de ingineri, din cadrul unui grup internațional producător de autovehicule. Mediul de lucru într-o companie multinațională mi-a dat ocazia să îmi dezvolt abilitățile de conducere și comunicare interculturală, având în vedere faptul că în desfășurarea activității, echipa mea colaborează cu interlocutori din Franța, Spania, Brazilia, Maroc, Turcia și India. Datorită pregătirii tehnice și experienței profesionale în domeniul ingineriei, am dezvoltat o gândire orientată pe rezultat și rezolvarea problemelor, ceea ce consider că ar aduce un aport important în cadrul Comisiei Centrale de Arbitri.

Activitatea mea de arbitru în cadrul F.R.A.S. a început în 2017, de atunci participând la competiții din multiple ramuri ale motorsportului. De-a lungul anilor am îndeplinit cu succes posturi de traseu, de cronometraj și de oficial, reușind să înțeleg în detaliu desfășurarea din punct de vedere sportiv a evenimentelor de motorsport și activitatea de arbitraj din cadrul lor. Începând din 2022 am îndeplinit poziția de Director de Concurs la multe dintre competițiile de Raliu, Viteză în Coastă și Super Rally, conducând întregul dispozitiv de arbitri spre finalizarea cu succes a fiecărei competiții la care am participat. Funcția de Director de Concurs m-a pus în situația de a rezolva problemele de care se lovesc arbitrii în desfășurarea activității lor la competiție, această experiență fiind esențială în activitatea C.C.A., pentru a putea preveni astfel de dificultăți pe viitor.

Începând din 2018 sunt membru al Comisiei de Competiții a F.R.A.S., fapt ce mi-a permis să mă familiarizez cu toate tipurile de competiții de motorsport, chiar dacă la unele dintre ele nu am participat încă. În cadrul activității comisiei, am participat la analizarea fiecărui eveniment sportiv desfășurat sub egida F.R.A.S., întâlnind situații diverse și o mare varietate de probleme, ce au fost tratate, în funcție de natură, cu comisiile de specialitate. În anul 2023 am fost ales președinte al Comisiei de Competiții, fapt ce mi-a permis să îmi extind viziunea asupra modului de funcționare al F.R.A.S. și să îmi aduc aportul în ameliorarea problemelor întâlnite în activitatea comisiei.

Având în vedere experiența și abilitățile mele, îmi depun candidatura pentru funcția de membru în Comisia Centrală de Arbitri din cadrul F.R.A.S., având ca obiectiv modernizarea modului în care este desfășurată activitatea comisiei, în vederea creșterii satisfacției întregului corp de arbitri și a prestigiului activității de arbitraj, atât de importantă în motorsport.

Propuneri și obiective:

1. Creșterea satisfacției corpului de arbitri:

- Adăugarea aspectelor legate de confortul arbitrilor în Caietul de Sarcini al organizatorului(ex.: apă și mâncare asigurate în funcție de situație);
- Reglementarea modului de lucru dintre organizator și arbitri pentru transferul de echipamente;
- Asigurarea implementării Caietului de Sarcini al organizatorului urmată de evaluarea după fiecare competiție a respectării cerințelor, în urma observațiilor CCA și a feedback-ului primit de la arbitri;
- Implementarea unei platforme de ticketing prin care problemele arbitrilor să poată fi transmise eficient în atenția CCA;
- Îmbunătățirea comunicării despre activitatea CCA și subiectele tratate;
- Actualizarea manualului de arbitraj și a cursurilor luând în considerare evoluția responsabilităților, regulamentelor și normelor, adăugând un check-list tip „fișă de post” pentru fiecare activitate în parte, ce poate fi printat și completat/urmărit pe parcursul îndeplinirii postului;
- Realizarea unui parteneriat în vederea implementării unui echipament standardizat pentru arbitri (vestă, tricou, cămașă, geacă, șapcă), care să fie disponibil la prețuri accesibile sau subvenționate;
- Standardizarea recuzitei de arbitraj (panouri, stâlpi/suport, ceasuri CO) și punerea acestora la dispoziția colegiilor județene de arbitri;
- Inventarierea online a recuzitei fiecărui colegiu, în vederea eficientizării delegărilor sau eventualelor „împrumuturi” de echipamente între colegii;
- Adăugarea în cererea de licențiere anuală a unei rubrici „Direcție de dezvoltare” prin care fiecare arbitru să își exprime dorința de a se dezvolta către o anumită poziție de arbitraj, iar pe parcursul anului să poată participa la seminare de pregătire în care să se prezinte aspecte teoretice și practice relevante pentru direcția aleasă;
- Evaluarea constantă arbitrilor pe parcursul anului, cu centralizare electronică, în funcție de prestațiile lor dar și abilități suplimentare;
- Adaptarea sistemului de delegări astfel încât să se bazeze pe evaluările mai sus menționate și experiența fiecărui arbitru;
- Crearea unui mod de lucru prin care stagiarii să poată dobândi mai ușor experiență (delegarea cu prioritate în posturi secundare, crearea oportunității de a asista la desfășurarea unui post, pentru stagiarii din apropierea locației desfășurării competiției, care nu au fost delegați însă doresc să învețe, cu contorizarea experienței);
- Organizarea participării arbitrilor, ca invitat, la sesiuni de Shakedown/Antrenament pentru o mai bună înțelegere a motorsportului;
- Publicarea regulată a unor comunicate CCA prin care să se evedentieze bune practici sau greșeli observate în activitatea de arbitraj, în scopul creșterii experienței tuturor arbitrilor indiferent dacă au participat sau nu la evenimentul evidențiat;
- Crearea de postări aniversare pe social media pentru întreg corpul de arbitri;

2. Creșterea prestigiului activității de arbitraj:

- Includerea organizării unui moment dedicat arbitrilor în Caietul de Sarcini al Organizatorului;
- Dezvoltarea unei campanii media prin care activitatea de arbitraj să fie făcută publică, alături de realizările importante observate de CCA;
- Punerea în practică a unor parteneriate cu universități și companii de profil în vederea atragerii de membri noi în corpul de arbitri;
- Implementarea echipamentului și recuzitei standardizate de arbitraj;
- Publicarea unui top al arbitrilor la finalul anului competițional și premierea la Gala Campionilor F.R.A.S.;
- Organizarea de sesiuni de schimb de experiență, înaintea competiției, în care arbitrii și piloții să se poată cunoaște mai bine și să schimbe impresii și experiențe;

Concluzionez accentuând dorința mea de a îmi aduce aportul în modernizarea și eficientizarea modului de lucru din cadrul Comisiei Centrale de Arbitri și îndreptarea atenției către nevoile și dorințele arbitrilor.

Doresc să vă mulțumesc pentru timpul și interesul acordat candidaturii mele și sunt convins că veți aprecia intențiile mele bune și ideile pentru îmbunătățirea experienței noastre ca arbitri în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv.

Ploiești, 10.02.2025

Cu respect,

Tiberiu- Nicolae Lupșa



În atenția Domnului Președinte al Comisiei Centrale de Arbitri a F.R.A.S.